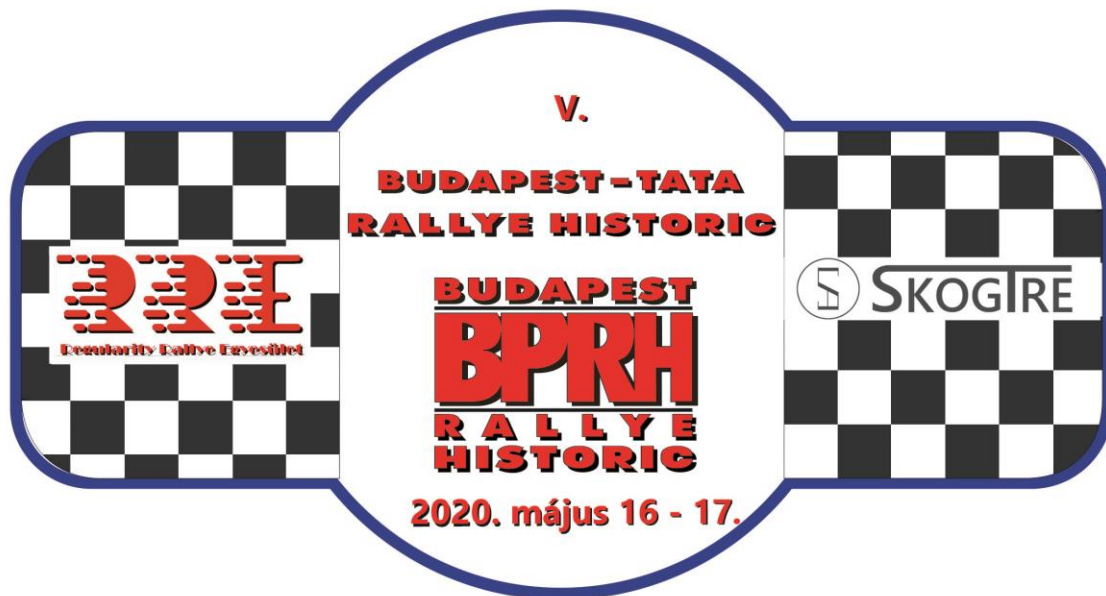




Kiírás / Supplementary Regulations



V. Budapest - Tata Rallye Historic Regularity

2020. május 16-17. / 16-17th May 2020

PROGRAM

Február 15.	A kiírás megjelenésének időpontja
Március 30.	Nevezési zárlat
Május 16. 7:00-8:00	Rajtvárakozóba behajtás Helyszín: Budapest Hősök tere
Május 16. 7:30-8:30	Adminisztratív átvétel Helyszín: Budapest Hősök tere
Május 16. 7:30-9:00	Műszaki átvétel, GPS beszerelés Helyszín Budapest Hősök tere
Május 16. 9:00	Versenyzői eligazítás Helyszín: Városliget Café Budapest Olof Palme sétány 5.
Adminisztratív átvétel végéig	Csapat nevezési zárlat
Május 16. 10:00	1. szakasz rajtja, Helyszín: Budapest Hősök tere
18:00	1. szakasz célja Helyszín: Dunaszentmiklós
21:00	A nem hivatalos részleges eredmények, és a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztése.
Május 17. 9:00:09:30	Rajtvárakozóba behajtás Helyszín: Tata Öreg tó
10:00	2. szakasz rajtja Helyszín: Tata vár
13:20	Rendezvény célja, Helyszín: Tata Kossuth tér
14:30	Ideiglenes eredmények kifüggesztése. Helyszín: Tata, Hotel Gottwald
15:00	Eredményhirdetés, Helyszín: Tata, Hotel Gottwald

1 - SZERVEZÉS

1.1 Definíciók

Az V. Budapest – Tata Rallye Historic Regularity, az 1988. évi I. törvény (a közúti közlekedésről), az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) szabta keretek és jelen kiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A rendezvény rendezője: Regularity Rallye Egyesület.

A rendező címe, és elérhetősége.
Cím: 1171 Budapest, Czimra Gyula u. 39.
Telefon: +36 30 640 8270
Email: info@bprh.hu

A rendezvény a következő szabályok szerint kerül megrendezésre:
- FIA Historic Regularity Rally sportszabályai 2020
- MNASZ RVSZ
- Jelen kiírás, és esetleges végrehajtási utasítások
- Magyar Közlekedési Rendszabályok

1.2 Rendező Bizottság

Elnök: Kovács Márton
Tagok: Filotás Zita, Kovács Péter, Sárközi Péter, Tóth Miklós

PROGRAM

15. February	Publication of the Regulations.
30. March	Entry closing date reduced fee
16. May 7:00-8:00	Cars collecting before the start Place: Budapest Hősök tere
16. May 7:30-8:30	Administrative check Place: Budapest Hősök tere
16. May 7:30-9:00	Scrutineering, Installing GPS Place: Budapest Hősök tere
16. May 9:00	Drivers Briefing Place: Városliget Café Olof Palme sétány 5. Budapest
Till end of the Adminstrative check	Entry closing date for team entries.
16. May 10:00	Start of 1. leg Place: Budapest Hősök tere
18:00	Arrival of 1. leg Place: Dunaszentmiklós
21:00	Publication of partial unofficial results of 1st leg and start times for 2 nd leg
17. May 9:00:09:30	Cars collecting before the start Place: Tata Öreg tó
10:00	Start of 2nd leg, Place: Tata Castle
13:20	Finish of the event, Place: Tata Kossuth square
14:30	Publication of provisional final results Place: Tata, Hotel Gottwald
15:00	Prize giving, Place: Tata, Hotel Gottwald

1 – GENERAL DESCRIPTIONS

1.1 Definition

The V. Budapest – Tata Rallye Historic Regularity will be run in compliance with Act I of 1988 on Road Traffic, Decree 1/1975 (II. 5.) of KPM-BM on road traffic rules, Decree 6/1990 (IV.12.) of KöHÉM on technical requirements of road vehicle operation, and these supplementary regulations. Modifications, amendments and/or changes to these supplementary regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organiser).

The organizer of the event: Regularity Rallye Egyesület.

Address and contact datas of the organizer:
Address: Czimra Gyula u. 39., 1171 Budapest
Phone: +36 30 640 8270
Email: info@bprh.hu

The Competition is run in compliance with:
- Sporting Regulations of the FIA Trophy for Historic Regularity Rallies 2020
- MNASZ RVSZ
- the present Regulations and eventual Bulletins,
- the Highway Code of Hungary

1.2 Organising Committee

Chairman: Márton Kovács
Members: Zita Filotás, Péter Kovács, Péter Sárközi, Miklós Tóth

1.3 Tisztségviselők

Versenyigazgató (igazgató):	Sztankovics Györgyi
Gépátvevő:	Sipos László
Rendezvénytitkár:	Kerényi Erzsébet
Kiértékelés	Almási János
Időmérés:	Almási János

1.4 Kiegészítés a kiíráshoz

A jelen kiírásban megjelentek módosítására, szükség esetén lehetőség van.

Minden módosítást, vagy további rendelkezést számozott, és dátumozott végrehajtási utasításokban kell megjeleníteni, melyek ezen kiírás szerves részét képezik.

A végrehajtási utasításokat a lehető legrövidebb időn belül el kell juttatni a résztvevőknek.

1.5 A kiírás alkalmazása, és értelmezése

Az igazgató feladata jelen kiírás alkalmazása, és értelmezése a rendezvény futása alatt. A jelen szabályzatban nem szereplő, vagy vitás kérdéseket az igazgató jogosult megítélni, eldönteni.

2 - CÍMEK

2.1

- Az MNASZ Országos Historic Regularity Rallye Kupa 1. futama
- Kvalifikációs verseny az FIA Trophy for Historic Regularity Rallies eseményre

3 – RENDEZVÉNY LEÍRÁSA

Az V. Budapest – Tata Rallye Historic Regularity hossza kb. 400 km. A rendezvény 2 szakaszra és 7 szekcióra tagolódik.

Az útvonal, az időellenőrző állomások, áthaladás ellenőrző állomások, stb. részletes leírása az Itinerben található, ami lehetővé teszi az útvonal pontos lekövetését..

4 – ENGEDÉLYEZET JÁRMŰVEK

4.1

A résztvevő nevező járművének a gépátvétel időpontjában, és a teljes rendezvény ideje alatt a magyar jogszabályok szerint közúti forgalomra alkalmas állapotban kell lennie, és az ehhez szükséges dokumentumokkal kell rendelkeznie.

A rendező megtagadhatja az indulást, amennyiben az jármű nem felel meg az évjárat előírásoknak.

A rendező összevonhat kategóriákat.

4.2 Résztvevő járművek kategóriába sorolása

4.2.1 FIA Kupa kategóriák

Autók a B, C, D, E, F, G, H, I, J1 és J2 időszakból, kategóriába sorolás nélkül

4.2.2 MNASZ Országos Historic Regularity Rallye Kupa kategóriái

- A kategória - 1965
- B kategória 1966 - 1976
- C kategória 1977 - 1985
- D kategória 1986 - 1992

Amennyiben egy kategóriában 5-nél kevesebb az indulók száma, a rendező a kategóriát összevonja az eggyel fiatalabb autók kategóriájával.

1.3 Officials during the Competition

Clerk of the course:	Györgyi Sztankovics
Scrutineer:	László Sipos
Secretary of the Competition:	Erzsébet Kerényi
Results service:	János Almási
Timekeeping:	János Almási

1.4 Supplements to the Regulations

The provisions of the present Regulations may be amended if necessary.

Any amendment or any additional provision is announced by dated and numbered bulletins, which form an integral part of the present Regulations.

The bulletins are directly communicated to the participants.

1.5 Application and Interpretation of the Regulations

The clerk of the course is charged with the application of the present Regulations and their provisions during the running of the Competition. Any case not foreseen in the present Regulations is judged by the clerk of the course s.

2 - ELIGIBILITY - TITLE

2.1

- 1. round of the MNASZ Hungarian Historic Regularity Rally Cup
- Qualifying Event FIA Trophy for Historic Regularity Rallies

3 - DESCRIPTION

The length of the V. Budapest – Tata Rallye Historic Regularity is approx.. 400 km. The Competition is divided up into 2 legs and 7 sections.

The breakdown of the route as well as its time controls, passage controls, etc. are described on the Roadbook which gives the crews all information they require to complete the route correctly.

4 - ELIGIBLE VEHICLES

4.1

A Driver wishing to enter a vehicle for this Competition must ensure that, at the date of scrutineering and for the duration of the Competition, his vehicle is road-legal for the countries in which the Competition is to place.

The organiser may refuse a car not complying with the period specifications, «spirit» and aspect.

The organiser may combine and/or subdivide any class.

4.2 Categories:

4.2.1 Categories of the FIA Trophy

Cars from Periods B, C, D, E, F, G, H, I, J1 and J2 with no class divisions.

4.2.2 Categories of the MNASZ National Historic Regularity Rally Trophy

- category A - 1965
- category B 1966 - 1976
- category C 1977 - 1985
- category D 1986 - 1992

If there are less than 5 competitors in a category, the organizer will merge the category with one of the younger cars' category

4.2.3

A rendező a következő műszerek használatát engedélyezi az FIA Trophyban, és az MNASZ Kupában:

- Kiegészítő mechanikus, vagy elektronikus méterszámláló (tripmeter) tetszés szerinti számú kijelzővel, amelyek az átlagsebességet, vagy az ettől való eltérést nem mutatják,
 - Bármennyi stopperóra akár mechanikus, akár elektronikus,
 - Sebesség táblázat (Speed tables), elektronikus, vagy papír,
 - Bármilyen típusú és bármennyi sebességmérő szenzor.
- Tiltott mérőeszközök használata a következők szerint kerül büntetésre:
- Első eset – 600 hibapont,
 - Második eset – kizárás.

4.2.4 Homokóra kategória

A Homokóra kategóriában nevezhetőek az 1990 előtt gyártott historic személygépkocsik. Navigációs felszerelésük csak hagyományos analóg (mechanikus kijelzős) méterszámláló lehet. GPS alapú, vagy a kilométeróra (az analóg méterszámlálón kívül) kötött berendezések, átlagsebesség számító, ill. kijelző berendezések nem engedélyezettek. Telefonálásra, vagy mobil internetre alkalmas készülék használata csak az autó álló helyzetében, segélyhívásra engedélyezett. Kilométertáblázat (speedtable) csak papíralapú lehet (Brantz Speedtable nem engedélyezett).

4.2.5 Modern Cub kategória

A Modern Club kategóriában bármilyen gyártási évben gyártott személygépkocsi nevezhető. Ebben a kategóriában bármilyen navigációs és átlagsebesség mérő, ill. kijelző eszköz használata megengedett.

4.2.3

The Organizer, in the FIA Trophy, and in the MNASZ Trophy, permits the use of:

- Additional mechanic or electronic trip meters with any number of counters/displays, as long as they do not indicate average speed of the vehicle,
 - Any number of chronometers/stopwatches, either mechanic or electronic,
 - Speed tables, either electronically or paper,
 - Any types of speed sensors, in any number.
- Use of forbidden measurement devices will be penalized as follows:
- First infringement – 600 points,
 - Second infringement – exclusion from the Rally.

4.2.4 Sandglass category

The Sandglass category is for passenger cars built before 1990. Navigation equipment is a conventional analog meter counter instrumented with mechanical display. Installation and use of all devices with GPS receiver function, additionally connected systems to the speedometer (except analog meter counter mentioned above) and average speed counter devices are prohibited. Use of phone and internet is only allowed in standstill and emergency calls. Speedtables are allowed only in Paper base (Brantz Speedtable is not allowed).

4.2.5 Modern Club category

Passenger cars can run in Modern Club category independently of year of production. Installation and use of all type of navigation, speed calculator devices and displays are allowed.

5 – RÉSZTVEVŐK - NEVEZÉS

5.1

A rendezőnek joga van április 24-ig, kártérítés nélkül lemondani a rendezvényt, amennyiben a nevező csapatok száma nem éri el a 30-at. Ebben az esetben a nevezési díj visszautalásra kerül.

5.2.

A rendezőnek az elfogadott nevezések listájának kiadásáig joga van indok nélkül visszautasítani bárkinek a nevezését, de ebben az esetben a nevezési díj a visszautasítással egyidőben visszatérítendő.

5.3 Nevezési zárlat

Nevezési zárlat:
2020. március 30.

Mindenkinek, aki részt akar venni a rendezvényen ki kell töltenie a weboldalon (www.bprh.hu) található nevezési lapot.

5.4

A nevezés akkor érvényes, amennyiben a Nevező a kitöltött nevezési lapot és a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot eljuttatja a rendezvény Rendezőjének. A nevezési zárlatot követően a Rendezőnek joga van a későbbi nevezéseket is elfogadni emelt nevezési díj ellenében. A nevezési díjat igazoló dokumentum elküldése nélkül a nevezés érvénytelen.

5.5 Online nevezés

Az V. Budapest – Tata Rallye Historic Regularity eseményre a (www.bprh.hu) oldalon található Nevezési Lap kitöltésével lehet jelentkezni. A nevezéssel kapcsolatos kérdéseket az info@bprh.hu email címre lehet elküldeni.

5 - ELIGIBLE CREWS – ENTRIES

5.1

The organizer has the right to cancel the event without compensation until 24. April inasmuch the teams' number does not reach 30. In this case the entry prize shall be transferred back.

5.2

The organizer has the right to reject anybody's entry without a reason until the publishing of the list of the accepted entrants but in this case the entry prize shall be refunded at the same time of the rejection.

5.3 Closing date of the entries

Closing date of the entries:
30. March 2020

Anybody wishing to take part in the Historic Regularity Rally must fill the entry form on the website (www.bprh.hu) of the event.

5.4

Entry is valid if the filled entry form and the proof of payment is sent to the organiser by the candidates. The organiser may accept entries after the closing date for a higher entry fee. Entries without sending proof of payment document are invalid and will not be accepted.

5.5 Online Entries

Entry Form for V. Budapest – Tata Rallye Historic Regularity competition can be filled out online at (www.bprh.hu). Entry related questions are welcome via e-mail on info@bprh.hu address.

5.6 Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával, az online regisztráció kitöltésével a csapatok alávetik magukat jelen kiírás szabályainak.

5.7 Díjak

A nevezési díj:

90.000,- HUF,

ami ÁFA-t nem tartalmaz (1 autó + 2 fő). A nevezést akkor fogadja el a Rendező, ha a nevezési díjat határidőre a jelentkező átutalja.

A rendező fenntartja a jogot, hogy nevezéseket a zárlat után is elfogadjon, egyedi feltételekkel, és díjjal.

Rendező bankszámla száma:

Név: Regularity Rallye Egyesület,

Bank : Gránit Bank

Számlaszám: 12100011-17839224

"Regularity Rally Driving Permit" napi engedély kiállításának díja a helyszínen: 15.000,- HUF

5.8 A nevezési díjért nyújtott szolgáltatások

A nevezési díj 2 fő részére alábbiakat tartalmazza:

- minden szükséges dokumentumot, rajtszámot, ...
- a rendezvény rajtjánál kávé, sütemény
- szombaton ebéd
- a szombat esti szállás Dunaszentmiklóson
- szombat esti svédasztalos vacsora a szállodában
- vasárnap svédasztalos reggeli
- vasárnap ebéd Tatán

5.9

A rendezvényen egy járművel 2 résztvevő nevezhető, akik közül az egyik résztvevő vezetőként nevezendő.

5.9.1 FIA Trophy részvételi szabályai:

A vezetőként nevezett versenyzőnek rendelkeznie kell érvényes vezetői engedéllyel. Az autót csak érvényes vezetői engedéllyel rendelkező versenyző vezetheti.

A második versenyzőnek be kell töltenie a 16. életévét a rajt időpontjáig.

A versenyzőknek rendelkeznie kell bármilyen az adott érvényes nemzetközi vezetői licenccel az adott sorozatra, ill. a rendező által kiadható "Regularity Rally Driving Permit" engedéllyre. A "Regularity Rally Driving Permit" az adminisztratív átvétel alatt szerezhető be, díj ellenében, aminek díját az 5.7 pont tartalmazza, és érvényessége az adott versenyre van korlátozva. A Magyar versenyzőknek az MNASZ által kiállított Amatőr Versenyzői Igazolvány díja tartalmazza a napi "Regularity Rally Driving Permit" napi kiállításának díját.

5.9.2 Országos meghívásos szabályok:

A rendezvényen vezetőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve csapattársként bárki, aki a magyar KRESZ szabályok szerint szabályosan utazhat az autó jobb oldali első ülésén. A rendezvényen csak vezetőként nevezett résztvevő vezetheti a járművet. A dokumentumok meglétét a rendező a rendezvény előtti átvételen ellenőrzi.

5.10 Résztvevők száma

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 40

5.6 Acceptance of the rules

On submitting the entry form, all Drivers undertake to abide by to the prescriptions of the present Regulations.

5.7 Entry fee

Entry fee is

90.000,- HUF,

which does not contain VAT (1 car + crew of 2). An entry application is accepted only if entry fee is transferred until the due date.

The organizer reserves the right to accept entries on special terms and price after the closing of the entry period.

Bank account number of the organiser:

Name: Regularity Rallye Egyesület,

Bank : Gránit Bank

IBAN Account nr: HU10121000111783922400000000

BIC/SWIFT Code: GNBAHUHB

"Regularity Rally Driving Permit" daily permit:
15.000,- HUF

5.8 Provided Services

Entry fee contains for a crew of 2 the following services:

- All the needed documents, stratnumbers, ...
- Coffee and biscuits at the start of the competition -
- Lunch on Saturday
- Accomodation on Saturday night in Dunaszentmiklós
- Buffet style dinner on Saturday evening in the hotel
- Buffet style breakfast on Sunday morning
- Lunch on Sunday in Tata

5.9

On the competition of the cup series a crew of 2 competitors can be entried for one car. One of them has to be nominated as driver.

5.9.1 The Rules of the FIA Trophy

The first Driver must hold a valid driving licence. Crew members may only drive the car if they are in possession of a valid driving licence.

The Co-driver must be at minimum 16 years old at the start of the rally.

Drivers must either hold any kind of Drivers' International Licence valid for the current year and the Competition; or obtain a "Regularity Rally Driving Permit" from the organiser. These "Regularity Rally Driving Permits" are issued during the administrative checking of the Competition, upon payment of a fee as specified under Article 5.7 (Fees); their use and validity are limited to that sole Competition. The Amateur Driver Pass issued by MNASZ for Hungarian drivers includes the daily issue fee of the "Regularity Rally Driving Permit".

5.9.2 The Rules of the MNASZ National Trophy

Everyone can be nominated as driver, who has a valid driving license according to hungarian legislation. Everyone can be nominated as co-driver who is allowed to travel on a front seat of the car according to hungarian traffic regulations. The driver of the crew is the only one who is permitted to drive the car during the event. All mandatory documents will be checked by the organiser during the administrative checking before the start of the competition.

5.10 Number of competitors

Number of competition cars are maximum: 40

5.11

A teljes nevezési díj visszafizetésre kerül:

- azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.
- amennyiben a rendezvény nem kerül megrendezésre

5.11

Entry fees are refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted,
- in the case of the Rally being cancelled.

6 – REKLÁMOK ÉS MÉDIA

6.1. Reklám az autón

Felháborodást keltő és a rendezvény érdekei ellen ható reklámok nem helyezhetők el a járműveken. A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy kötelező, szponzori reklámokat helyezzen el a járműveken. A reklámokat a Rendezők a rajt előtti műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a Részvevőknek. A matricákat a futam teljes időtartama alatt jól látható, tiszta állapotban kell tartani.

6.2 Rallye feliratok elhelyezése

A rajtszámok és a rallye matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A rallyematricát (rallyetáblát) az autó elején (motorháztető, homlokfal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat, teljes nagyságukban, csonkítatlanul az első oldalajtókon (jobb- és bal oldalt) kell elhelyezni. Ezeket a Rendezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a Részvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a rallyefeliratok, rajtszámok és matricák.

6.3

A nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a Rendező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a Csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük, nemzetiségük, autók adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A Részvevők a rendezvény Rendezőivel és a különféle sajtó orgánumokkal szemben semmiféle igénytel nem léphetnek fel. A Részvevők személyes adatait a Rendező nem adja tovább harmadik félnek.

6 – ADVERTISING AND MEDIA

6.1 Advertising on the car

Advertisings causing indignation or acting against the interests of the Organiser are forbidden to be placed on the vehicles. The Organiser has the right to place obligatory commercials on the cars. Participants will get these commercial stickers on the scrutineering before the start. Stickers has to be kept in well seen and clean condition.

6.2 Rally plates

Rally plates and competition numbers are obligatory for every car. Rally plate has to be placed on the front of the car (front or hood, as it is possible). Competition numbers have to be placed in their original size, unabridged on the front doors (left and right side). The competitors will get these stickers on the scrutineering before the start. License plates shall not be cover with anything.

6.3

With the application (to the competition) teams give their agreement that all photos, videos and coverages can be used by the organiser without restraint. With the application all competitors permit that their data (names, nationality, car specifications) will be published. Participants can not have any claim against the organiser or the press. Personal data of the participants will be not handed over by the Organiser to any third party.

7 – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

7.1 Részvevők

Csak a nevezési listán szereplő csapattagok állhatnak rajthoz

7.2 Rajtsorrend – Táblák – Rajtszámok

7.2.1

A rajtsorrendet a rendező határozza meg. Az a csapat, amelyik késve érkezik a rendezvény, vagy bármely szakasz, etap (gyűjtő állomás után) rajtjához büntetést kaphat az igazgató döntése alapján.

7.2.2

A rendező elláthat minden csapatot 1 vagy 2 Rallytáblával.

7.2.3

A rallytáblákat, amelyek tartalmazhatják a csapat rajtszámát, fel kell ragasztani az auto elejére, és esetleg a hátsó részére, úgy hogy a rendezvény ideje alatt jól láthatóak legyenek. A rendező által kiadott rajtszámokat az autó két oldalán kell elhelyezni a rendezvény teljes ideje alatt Amennyiben a rendezvény időtartama alatt bármelyik rallyetábla, vagy rajtszám hiányzik, az időbüntetést vonhat maga után.

7 – GENERAL OBLIGATIONS

7.1 Crews

Only crews specified on the entry form are admitted to the start.

7.2 Starting Order - Plates – Numbers

7.2.1

The start order will be given by the organisaer. Any crew arriving late at the start of the Competition or of a leg or of a section (restart after a regrouping) may be penalised by the Clerk of the Course, at their discretion.

7.2.2

The organiser may supply each crew with one or two Rally plates.

7.2.3

The Rally plates, which also may carry the car's Competition number, must be fixed to the front and if stipulated to the rear of the car in a visible position for the duration of the Rally. Competition numbers provided by the organiser must appear on both sides of the car throughout the whole Rally. If it is ascertained at any time during the Competition that any Competition number, if used, or Rally plate is missing, a time penalty may be imposed.

7.3 Menetlevél

7.3.1

Minden csapat menetlevelet kap a rendezőtől, amely tartalmazza a két időellenőrző állomás között előírt időket, távolságokat, és a regularity szakaszok átlagsebességeit. A menetlevél a rajtnál kerül átadásra, és az itinerben megadott helyeken.

A menetlevelek a meghatározott állomásokon kerülnek kezelésre a rendező által. A menetlevél a résztvevő csapat általi javítása büntetést von maga után.

7.4 Közlekedési szabályok

7.4.1

A rendezvény teljes ideje alatt a résztvevőknek szigorúan be kell tartani a Magyarországi Közlekedési Rendszabályokat. Az a csapat, amelyik megsérti ezen szabályokat büntetést kap az igazgató döntése alapján a következők szerint:

- 1. szabálysértés: 300s hibapont.
- 2. szabálysértés: esetleges kizárás.

8.4.2 Jármű csere a verseny folyamán

A csapatoknak az MNASZ Nemzeti Kupában lehetőségük van arra, hogy technikai probléma esetén járművet váltsanak. Ezt kötelező előre jelezni a Rendezőségnél. Az új jármű rajtszáma azonos az eredetileg használtéval. Amennyiben az új jármű kategóriája nem egyezik meg az eredetivel, a páros csak a verseny modern kategóriájában kerül értékelésre.

7.3 Time Card

7.3.1

Each crew is given a time card showing the times allowed to cover the distance between two time controls, and the average speeds of the regularity tests. This card is handed in at the place designated by the organiser and replaced by a new one.

Time cards must be handled as instructed by the organizer. Competitors not handling time cards as instructed are liable for penalties.

7.4 Traffic laws

7.4.1

Throughout the entire Competition, the crews must strictly observe the traffic laws of Hungary. Any crew which does not comply with these traffic laws is subject to penalties at the discretion of the Clerk of the Course, as follows:

- 1st infringement 300s time penalty.
- 2nd infringement: possible exclusion.

8.4.2 Exchange of vehicle during the rally

All participant teams in the MNASZ National Trophy may exchange their car in case of technical issues. It is mandatory to notify the Organiser about the exchange of the car. The new competition vehicle will have the same competition number as the original one. The team is evaluated only in the modern category if the category of the new car is not the same as the previous one.

9 – A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSA

9.1 Adminisztratív átvétel

Időpont: Május 16. 07:30-08:30

Helyszín: Budapest, Hősök tere

Bemutatandó dokumentumok:

- Jármű magyarországi közúti közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratok
- Harmadik személy tulajdonos esetén a jármű használatára szóló engedélyt, meghatalmazást
- Vezetői engedély (legalább a vezetőnek)
- Kötelező felelőség biztosítás igazolása

A Rendező ezzel egyidejűleg átadja az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzor matricákat, az itiner füzetet és a menetlevelet.

9.2 Technikai átvétel

Időpont: Május 16. 07:30-09:00

Helyszín: Budapest, Hősök tere

Minden esetben a dokumentumok átadása után történik. A műszaki átvétel során az autó alapvető műszaki állapotát, a kötelező tartozékok meglétét, a gumiabroncsokat, ill. a helyes kategória besorolást ellenőrizzük. Ha a jármű indulásra alkalmas állapotban van, az indulás előtt az itiner füzetek végén lévő rubrikába jóváhagyó pecsétet tesz az Ellenőrző Bizottság munkatársa. **A versenyző a felelős azért, hogy a GPS 9 óráig be legyen szerelve az autóba.**

Az FIA Trophy és az MNASZ Kupa résztvevőinek:

Egy FIA Historic Technical Passport, egy FIA Historic Regularity Car Pass, egy az ASN által kiállított Igazolókártya, vagy egy FIVA igazoló Kártya bemutatása kötelező legkésőbb a technikai átvétel végéig.

9 - RUNNING OF THE COMPETITION

9.1 Administrative checking

Time: 16. May 07:30-08:30.

Place: Budapest, Hősök tere

The following documents must be presented

- car documents as required by the national laws of the country where the car originates,
- in case of third party, car owners permission, authorization for the use of the vehicle,
- driving license (at least for the driver)
- third-party liability insurance for the car

The Organiser hands over the GPS device for regularity speed measurement, competition numbers, rally plates, commercial stickers, itinerary booklet and time card

9.2 Scrutineering

Time: 16. May 07:30-09:00

Place: Budapest, Hősök tere

Always takes places after all documents have been handed over. The general technical condition of the car, obligatory accessories, tyres and the proper category classification will be checked. Member of scrutineering committee approves with a stamp into the itinerary booklet that the car is in suitable condition for the participation on the event. **The competitor is responsible for having the GPS installed in the car until 9 o'clock.**

For the participant of the FIA, and the MNASZ Trophy:

An FIA Historic Technical Passport, an FIA Historic Regularity Car Pass, an Identity Card issued by an ASN or a FIVA Identity Card currently valid must be available at the latest during scrutineering.

9.3 Rajt

9.3.1

A rajtolási időköz a csapatok között 1 perc. A rajtsorrend a Rajtlistának megfelelő sorrendben zajlik.

9.3.2

A csapatoknak a megadott időben kell megjelenniük a menetlévéllel a megadott helyszínen a megadott sorrendben.

9.4 Itiner

Az időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelekkel mutatjuk.

9.5 Áthaladási ellenőrző állomások

A szakaszokon meghatározott számú ellenőrző pontot állítunk fel. Ezeket az időre tekintet nélkül megközelíti a résztvevő, és áthaladást igazoló pecsétet kap a sportbírótól. Minden ellenőrző pont szerepel az itinerben. A szervező titkos ellenőrzési pontokat is kijelölhet, ezek nem szerepelnek az itinerben. Az ellenőrző pont kihagyása a 10. pont szerinti büntetést vonja maga után.

9.6 Időellenőrző állomás

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson kell megjelenniük a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlévéllel feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjelenni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont csak a pontosan az előírt időben szabad átadni a menetlevelet a Sportbíróknak. Ha túl korán vagy túl későn érkeznek a Résztvevők az időellenőrző állomásra, büntetést kap, a 10. pont alapján.

9.7 Egyenletes sebesség mérése

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (Itiner jelölésben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a futam, illetve az egyes résztávok előtt kapják kézhez a Nevezők. A speciál szakaszokon az induláskor átvett, és az autó elektromos rendszeréhez bekötött mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel két ponton mérjük meg az autók átlagsebességét. Aki a mért ponton vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérrel színezzük, kezdő és végpont SS feliratok jelzik. Az út mellett táblákkal külön nincs jelezve a speciál szakaszok eleje és vége, ugyanakkor a szakaszok kezdete és vége jól azonosítható útburkolati jelhez, Kresz táblához vagy egyéb műtárgyhoz kapcsolódik. A speciál szakaszok elején és végén nem kell megállni. Amennyiben a mért szakasz megállásra kötelező, vagy szükséges megállást okozó közlekedési táblát, vagy helyzetet tartalmaz (pl. STOP táblás, Elsőségadás Kötelező táblás keresztvezető), akkor a rendező a helyzetet követő 500 m-en belül nem méri az autó pozícióját, ennyi időt biztosítva a párosnak visszatérni a megadott átlagsebességhez. A rendező a szakaszokon a következő átlagsebességeket írhatja elő (km/h): 30, 35, 40, 45, 50.

9.8 GPS alapú sebességmérő eszköz

Az időmérés a célra kifejlesztett mérőeszközzel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszközt a Rendező biztosítja a Résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetésszerűen használják. A Résztvevők

9.3 Start

9.3.1

The starting interval between the cars is 1 minute. The start is given in accordance with the Startlist.

9.3.2

Crews must have their passage checked at all points mentioned on their time card in the correct order, under pain of a penalty.

9.4 Roadbook

Roadbook contains the time schedule and all details of the rally. Distances are given in kilometers for the whole route. It contains rough maps where directions are signed.

9.5 Passage controls

Certain number of passage controls are established. At these controls, the marshals simply stamps the time card as soon as this is handed in by the crew, without mentioning the time of passage. The lack of such a stamp at a passage control entails a penalty (See 10. Point). The organiser may establish secret passage control/s at any point on the route.

9.6 Time controls

At the start and end of each section competitors has to enter to a time control area. The entry of this area is signed with a yellow clock. The control itself is signed with a red clock. The time control has to be reached at the check-in time specified on the time card. The area signed with yellow clock can be entered one minute before the specified check-in time but the time card can be handed to the post marshal at the red clock sign only at the check-in time. Early or late arrival or check-in is penalised as shown in chapter 10.

9.7 Timekeeping

Between the sections special stages (signed with 'SS' in the itinerary) are to be completed. These are the regularity test sections where the defined average speeds has to be kept and the time is measured by the organiser. Fixed average speeds for stages of each leg will be handed to the participants at the start of the leg. Average speeds will be measured on the special stages in two points via GPS devices that were installed at the start of the race. Those participants whose speed differs from the fixed average speed will get penalty points. Special stages are signed with grey background in itinerary. Their start and finish are well connected to road signs or road objects. Competitors do not have to stop at the start or finish of special stages. If special stage contains sign or situation that forces the competitor to stop (e.g. road cross with STOP sign), the Organiser ensures that no speed control will be set in the next 500m and lets the competitor to reach the fixed average speed again. The organizer could use the following average speeds (km/h): 30, 35, 40, 45, 50.

9.8 GPS speed meter device

The time measurement will be carried out with a special device and software developed for this application. The time measurement is done with GPS location determination and GPRS data transfer technology. The Organiser provides the equipment for the participants who agree with their signs that they received it and use it intended. In case of loss or damage of the device 25.000,-

tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetésszerű használatból adódó megrongálása esetén 25.000.- HUF+Áfa díjat kötelesek fizetni a Rendezőnek. A mérőeszközhöz kábellel csatlakozó, mágneses GPS antenna is tartozhat, amit az autó tetejére kell rögzíteni. A mérőeszköz az autó 12V-os csatlakozó aljzatáról (szivargyújtó) kap áramot. **Minden Részvevő maga köteles gondoskodni a mérőeszköz tápellátásának meglétéről, kiépítéséről. Amennyiben a mérőeszköz a tápfeszültség hiány, vagy más az autó elektromos rendszerében levő hiba miatt nem szolgáltat jelet a nevezőt a 10. pont szerint büntetik.**

9.9 Menetlevél

A rajt előtt a Nevezők menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott idő, továbbá az egyes speciál szakaszokra előírt átlagsebesség. A menetlevelet a Részvevőknek a nap végén át kell adniuk az utolsó szakasz végén lévő időellenőrző állomás Sportbírójának. Ha a menetlevél megsemmisül, az etapidők elvesznek, és a Versenyző a 10. pontban leírt büntetést kapja.

9.10. Napi eredmények közzétele

A rendező a szombati nap eredményeit a nap végén kifüggeszti a Hotelben.

HUF+VAT fee has to be payed by the participant. A cable connected, magnet fastened antenna is may be part of the measurement equipment, that has to be placed on the roof of the car. The equipment supplied by 12V DC from the (cigarette lighter) power connector of the car. **Participants have to ensure the power supply installation in their cars. Competitor has to be penalised according to chapter 10 if the measurement device is not functional due to power supply loss or any other electric issue of the car.**

9.9. Time card

Participants receive time card before the start. It contains the start times according to the competition number, given time for completion of sections and average speeds for special Participants has to hand the time card to the marshal on the last time control of the leg. If the stages. time card is destroyed, section times get lost and the competitor gets a penalty according to chapter 10.

9.10 Disclosure of daily result

Organiser publishes the results of Leg 1 (Saturday) at the end of the programm for Saturday at the Hotel

10 - BÜNTETÉSEK

10.1 Büntetések összefoglalása

Korai érkezés időellenőrző állomásra:
60 hibapont

Késői érkezés időellenőrző állomásra:
10 hibapont

Időellenőrző állomás kihagyása:
100 hibapont

Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása:
100 hibapont

Mért szakasz kihagyása:
300 hibapont

Mért szakaszokon az átlagsebességnek megfelelő ideális időtől való eltérés:
1 hibapont/1 mp

Amennyiben az autó elektromos rendszerének a hibája miatt nem működik a GPS berendezés, úgy a versenyző max. 3 szakasz esetén az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét + 10 hibapontot kap szakaszonként.

Ha ez több mint, három szakaszon fordul elő, úgy a negyedik szakasztól az átlagidőt + 50 hibapontot kap szakaszonként

1/100-as szakaszon való megállás
500 hibapont/megállás

1/100-as szakaszon a megadott időtől való eltérés
1 hibapont / 1 század mp.

A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés:
első esetben 300 hibapont
második esetben esetleges kizárás

10 - PENALTIES

10.1 Summary of Penalties

Early arrival to the time control:
60 points

Late arrival to the time control:
10 points

Omittance of time control:
100 points

Omittance of passage control:
100 points

Omittance of special stage:
300 points

Difference to the time according to the fixed average speed on a special stage:
1 point / 1 second

If official GPS speedometer is not functional because of the car's electrical system and it occurs on maximum 3 stages
Average points of all other stages +10 points for each stages

If it occurs on more than 3 stages, then from the 4th stage
Average time +50 points for each stage

Stop on 1/100 type special stage
100 points / stop

Difference on time on 1/100 type special stage
1 point / 0.01 second

Road traffic offence reported by the police
First time 300 points
Second time possibly exclusion from the event

Nem engedélyezett mérő berendezés használata:
első esetben 600 hibapont
második esetben: kizárás a versenyből

A menetlével bármiféle javítása, manipulációja a versenyzők által kizárást vonhat maga után.

Use of not allowed measurement equipment
First time: 600 points
Second time: possibly exclusion from the event

All correction, manipulation of the time card by the participants entails exclusion from the rally.

11 - FELELŐSÉG

11.1 Felelősség

A Résztevők saját kockázatokra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autójuk által okozott károkról. A Résztevők a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvényvel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a Rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.

11.2 Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata

Ha a Résztevők nem a saját tulajdonukban lévő autójukkal indulnak a futamon, be kell mutatniuk a Rendezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

11.3 Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén

A Rendezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségessé válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a Résztevők semmilyen anyagi kártérítési igényt nem léphetnek fel. E feltételeket a Résztevők a nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A Résztevők eltekintenek minden civil-, kereskedelmi- és büntetőbírósi eljárástól. Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

11 - LIABILITY

11.1 Liability

The participants take part on the Event on their own risk. They have criminal responsibility for damages caused by them or by their car. Participants renounce by filling the entry form every claim in relation to damages occurred on the Event and agree that the Organiser will not take responsibility for any damages, injuries and death caused by the participant.

11.2 Registered other car owner's statement

If participants are taking part on the Event with a car owned by someone else, a statement of the car owner has to be shown to the Organiser, in which the car owner allows the car to run on the event and takes the responsibilities of it.

11.3 Responsibility in case of partly cancelled event

The Organiser reserves the right to modify the supplement regulations because of other organisations, offices or security reasons or even cancel parts of the rally if it is necessary because of unforeseen incidences. The Organiser can do this without any claims of the participants. These conditions are accepted and binding for the participants by filling the entry form. Participants waive to initiate any lawsuits on civil, commercial or criminal courts. If the event is interrupted because of security or official reasons, there is no way to pay back the entry fee or any amount of compensation.

12 – EREDMÉNYEK - DIJAK

12.1 Hivatalos hirdetések

Az rendezvényt az a párost nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.

12.2 Egyenlő pontszám

Pontegyenlőség esetén az a Résztevő nyer, amelyik az első időmérés speciál szakaszon kevesebb hibapontot gyűjtött. Ha itt is pontegyenlőség áll fenn, úgy a következő szakasz eredménye számít.

12.3 Díjazás

Minden kategória, és az abszolút értékelés első három helyezett teljesítményét páronként 2 egyedileg készített díjjal ismeri el a Rendező. A futam szponzorai különdíjakat adhatnak át.

12 - CLASSIFICATION - PRIZES

12.1 Official Classification

The competitor crew with minimum number of penalty points wins the event. The further classification is determined by the increasing number of penalty points.

12.2 Equal points

In case of equal penalty points the competitor wins who collected the minimum points on the special stages. If there is an equal result again then the result of the next stage decides.

12.3 Prizes

The first three of each category and the overall classification is awarded by the Organiser with 2 unique prize per crew. Sponsors of the Event can give special awards.

13 - ÓVÁS

Mindenféle óvást a rendezvényigazgatónak kell benyújtani, és ő is fogja elbírálni

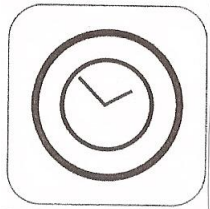
Óvás díja 150.000,- HUF

13 - PROTEST

All protests must be sent to the Clerk of The Course, who will judge it.

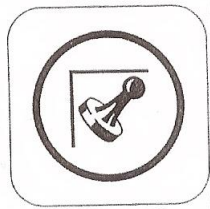
Protestfee 150.000,- HUF

Függelék 1 : Átlagtartó old timer túrák táblái/Control signs of a regularity rallye



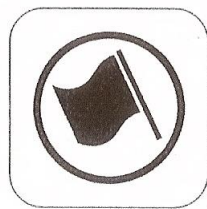
Időellenőrző

Time control



Áthaladásellenőrző

Passage control



Regularity szakasz rajt

A rajt és a cél nem kerül mindig alkalmazásra

Start of regularity stage



Regularity szakasz cél

Finish of regularity stage

We don't use always the Start and finish signs